

# 2021-2027年中国航空发动 机市场深度分析与市场年度调研报告

## 报告目录及图表目录

北京迪索共研咨询有限公司

[www.cction.com](http://www.cction.com)

## 一、报告报价

《2021-2027年中国航空发动机市场深度分析与市场年度调研报告》信息及时，资料详实，指导性强，具有独家，独到，独特的优势。旨在帮助客户掌握区域经济趋势，获得优质客户信息，准确、全面、迅速了解目前行业发展动向，从而提升工作效率和效果，是把握企业战略发展定位不可或缺的重要决策依据。

官方网站浏览地址：<http://www.cction.com/report/202104/213352.html>

报告价格：纸介版8000元 电子版8000元 纸介+电子8500元

北京迪索共研咨询有限公司

订购电话: 400-700-9228(免长话费) 010-69365838

海外报告销售: 010-69365838

Email: kefu@gonyn.com

联系人：李经理

特别说明：本PDF目录为计算机程序生成，格式美观性可能有欠缺；实际报告排版规则、美观。

## 二、说明、目录、图表目录

航空发动机是一种将燃料的化学能转化为燃气的热能，进而转化为飞行器的动能，从而为飞行器提供动力的热力机械。作为一种高度复杂和精密的装置，航空发动机的研发需要大量投入，典型发动机研制经费均超过9亿美元。典型发动机研制经费

不仅投入大，航空发动机的研制周期也较长，长则156个月，短则54个月。而发动机研制进度的拖延可能造成严重经济损失，如R&R公司在RB211研制中采用当时尚不很成熟空心风扇叶片而导致公司破产等。典型发动机研制周期

中企顾问网发布的《2021-2027年中国航空发动机市场深度分析与市场年度调研报告》共十二章。首先介绍了航空发动机相关概念及发展环境，接着分析了中国航空发动机规模及消费需求，然后对中国航空发动机市场运行态势进行了重点分析，最后分析了中国航空发动机面临的机遇及发展前景。您若想对中国航空发动机有个系统的了解或者想投资该行业，本报告将是您不可或缺的重要工具。

本研究报告数据主要采用国家统计局数据，海关总署，问卷调查数据，商务部采集数据等数据库。其中宏观经济数据主要来自国家统计局，部分行业统计数据主要来自国家统计局及市场调研数据，企业数据主要来自于国统计局规模企业统计数据库及证券交易所等，价格数据主要来自于各类市场监测数据库。

报告目录：

### 第一章 航空发动机基本概述

#### 1.1 航空发动机定义及分类

##### 1.1.1 航空发动机定义

##### 1.1.2 航空发动机构造

##### 1.1.3 航空发动机分类

##### 1.1.4 航空发动机特点

#### 1.2 航空发动机细分介绍

##### 1.2.1 活塞式发动机

##### 1.2.2 涡轮喷气发动机

##### 1.2.3 涡轮风扇发动机

##### 1.2.4 高涵道比发动机

##### 1.2.5 涡轴发动机

## 第二章 2016-2018年航空发动机产业发展环境分析

### 2.1 政策环境

#### 2.1.1 民航业发展政策

#### 2.1.2 军工体制改革动向

#### 2.1.3 实施军民融合战略

#### 2.1.4 低空空域管理政策

#### 2.1.5 中国制造2025政策

#### 2.1.6 “十三五”规划政策

### 2.2 经济环境

#### 2.2.1 国民经济发展综述

#### 2.2.2 工业经济运行状况

#### 2.2.3 宏观经济发展走势

### 2.3 社会环境

#### 2.3.1 国防军费持续增加

#### 2.3.2 制造业转型升级

#### 2.3.3 信息消费需求增长

#### 2.3.4 载人航天事业进步

## 第三章 2016-2018年航空发动机行业发展分析

### 3.1 航空发动机产业链分析

#### 3.1.1 行业产业链构成

#### 3.1.2 高端金属材料

#### 3.1.3 动力控制系统

#### 3.1.4 发动机维修及维护

### 3.2 航空发动机行业发展特点

#### 3.2.1 技术难度大

#### 3.2.2 研制周期长

#### 3.2.3 经费投入多

#### 3.2.4 产品附加值高

### 3.3 航空发动机价值分析

#### 3.3.1 发动机整体价值

#### 3.3.2 生命周期费用拆分

- 3.3.3 发动机部件价值
- 3.3.4 发动机制造成本
- 3.4 全球航空发动机发展综况
  - 3.4.1 行业发展历程
  - 3.4.2 行业生命周期
  - 3.4.3 市场规模分析
  - 3.4.4 市场竞争格局
- 3.5 2016-2018年中国航空发动机行业发展态势
  - 3.5.1 行业发展历程
  - 3.5.2 产业格局分析
  - 3.5.3 科研院所体系
  - 3.5.4 战略需求分析
  - 3.5.5 我国研制动态
- 3.6 中国航空发动机行业发展存在问题及对策
  - 3.6.1 行业发展差距
  - 3.6.2 发展落后原因
  - 3.6.3 行业发展对策

#### 第四章 2016-2018年军用航空发动机发展分析

- 4.1 军用航空发动机发展综述
  - 4.1.1 军用发动机概况
  - 4.1.2 行业发展进展
  - 4.1.3 中国发展现状
- 4.2 军用航空发动机特征分析
  - 4.2.1 第三代发动机
  - 4.2.2 第四代发动机
  - 4.2.3 第五代发动机
- 4.3 军用航空发动机维修保障模式发展趋势
  - 4.3.1 维修策略趋势
  - 4.3.2 维修技术趋势
  - 4.3.3 维修服务趋势

## 第五章 2016-2018年民用航空发动机发展分析

### 5.1 民用航空发动机发展综述

#### 5.1.1 民用发动机概况

#### 5.1.2 技术发展历程

#### 5.1.3 发展最新成果

#### 5.1.4 中国市场分析

### 5.2 民用航空发动机技术发展态势

#### 5.2.1 涡扇发动机主导市场

#### 5.2.2 GTF扩大应用平台

#### 5.2.3 开式转子技术进展

#### 5.2.4 新概念动力颠覆格局

### 5.3 民用航空发动机市场分析

#### 5.3.1 宽体客机动力

#### 5.3.2 窄体客机动力

#### 5.3.3 支线客机动力

## 第六章 2016-2018年航空发动机产业链上游航空材料市场分析

### 6.1 中国航空材料业发展概况

#### 6.1.1 中国航空材料发展历程

#### 6.1.2 航空材料取得长足发展

#### 6.1.3 航空材料行业发展特点

#### 6.1.4 航空材料市场需求分析

### 6.2 2016-2018年中国航空材料市场运行情况

#### 6.2.1 航空材料发展现状

#### 6.2.2 新型材料研发动态

#### 6.2.3 飞机材料应用格局

#### 6.2.4 航空新材料区域格局

### 6.3 航空发动机材料控制标准分析

#### 6.3.1 欧美材料标准

#### 6.3.2 中国标准现状

#### 6.3.3 标准建立建议

### 6.4 航空发动机先进材料应用分析

- 6.4.1 高温合金材料
- 6.4.2 超高强度钢
- 6.4.3 金属间化合物
- 6.4.4 碳/碳复合材料
- 6.4.5 陶瓷基复合材料
- 6.4.6 树脂基复合材料
- 6.4.7 金属基复合材料
- 6.5 航空材料行业存在的问题及发展对策
  - 6.5.1 航空材料行业面临挑战
  - 6.5.2 航空材料行业政策建议
  - 6.5.3 航空材料行业发展措施

## 第七章 2016-2018年航空发动机产业链下游飞机制造业市场分析

- 7.1 全球飞机制造业发展分析
  - 7.1.1 商用飞机市场需求分析
  - 7.1.2 通用飞机市场规模状况
  - 7.1.3 全球客机市场供求分析
  - 7.1.4 全球市场竞争格局分析
- 7.2 军用飞机发展综述
  - 7.2.1 军用飞机类型
  - 7.2.2 行业发展历史
  - 7.2.3 中国军机现状
  - 7.2.4 军机发展趋势
- 7.3 民用飞机发展态势
  - 7.3.1 民用飞机类型
  - 7.3.2 民航客机特点
  - 7.3.3 市场发展规模
  - 7.3.4 行业竞争格局
  - 7.3.5 行业出口前景
  - 7.3.6 行业空间预测
- 7.4 中国大飞机发展潜力分析
  - 7.4.1 大飞机产业发展概述

7.4.2 大飞机发展战略意义

7.4.3 大飞机产业发展现状

7.4.4 民用航空扶持政策

7.4.5 大飞机制造产业前景

7.5 中国运输机发展态势

7.5.1 市场发展规模

7.5.2 运输机场规划

7.5.3 市场前景展望

7.6 中国战斗机发展潜力分析

7.6.1 市场发展现状

7.6.2 主要存在问题

7.6.3 国际市场展望

## 第八章 2016-2018年中国航空发动机进出口分析

8.1 航空发动机进出口综述

8.2 2016-2018年航空器用点燃往复式或旋转式活塞内燃机进出口数据分析

8.2.1 产品进出口总量数据分析

8.2.2 主要贸易国进出口情况分析

8.2.3 主要省市产品进出口情况分析

8.3 2016-2018年涡轮喷气发动机、涡轮螺桨发动机及其他燃气轮机进出口数据分析

8.3.1 产品进出口总量数据分析

8.3.2 主要贸易国进出口情况分析

8.3.3 主要省市产品进出口情况分析

## 第九章 2016-2018年国际航空发动机重点企业经营分析

9.1 GE航空(GE Aviation)

9.1.1 企业发展概况

9.1.2 企业经营状况

9.1.3 航空发动机产品

9.1.4 企业发展动态

9.2 罗罗公司(Rolls-Royce)

9.2.1 企业发展概况



- 9.2.2 企业经营状况
- 9.2.3 航空发动机产品
- 9.2.4 企业发展动态
- 9.3 普惠公司(Pratt&Whitney)
  - 9.3.1 企业发展概况
  - 9.3.2 企业经营状况
  - 9.3.3 航空发动机产品
  - 9.3.4 企业发展动态
- 9.4 其他公司
  - 9.4.1 CFM国际公司
  - 9.4.2 发动机联盟(EA)
  - 9.4.3 斯奈克玛(SNECMA)
  - 9.4.4 国际航空发动机公司(IAE)
  - 9.4.5 俄罗斯联合发动机制造公司

## 第十章 2016-2018年中国航空发动机重点企业经营分析

- 10.1 中国航空发动机集团公司
  - 10.1.1 企业发展概况
  - 10.1.2 企业成立过程
  - 10.1.3 企业资产规模
  - 10.1.4 运营管理系统
- 10.2 中国航发动力股份有限公司
  - 10.2.1 企业发展概况
  - 10.2.2 经营效益分析
  - 10.2.3 业务经营分析
  - 10.2.4 财务状况分析
- 10.3 中国航发动力控制股份有限公司
  - 10.3.1 企业发展概况
  - 10.3.2 经营效益分析
  - 10.3.3 业务经营分析
  - 10.3.4 财务状况分析
- 10.4 中国航发航空科技股份有限公司

- 10.4.1 企业发展概况
- 10.4.2 经营效益分析
- 10.4.3 业务经营分析
- 10.4.4 财务状况分析

## 第十一章 航空发动机行业投资潜力及风险预警

- 11.1 航空制造业投资机会分析
  - 11.1.1 产业链投资机会
  - 11.1.2 细分市场投资机会
  - 11.1.3 重点企业投资机会
- 11.2 航空发动机行业投资机遇分析
  - 11.2.1 重大专项机遇
  - 11.2.2 军民融合机遇
  - 11.2.3 中国航发成立
- 11.3 航空发动机行业投资风险预警
  - 11.3.1 政策风险
  - 11.3.2 竞争风险
  - 11.3.3 技术风险
  - 11.3.4 运营风险

## 第十二章 航空发动机发展前景及趋势预测

- 12.1 航空航天产业发展前景及趋势
  - 12.1.1 产业发展趋势
  - 12.1.2 未来发展方向
  - 12.1.3 绿色航天趋势
  - 12.1.4 产业发展空间
- 12.2 航空发动机行业发展趋势分析
  - 12.2.1 航空发动机发展方向
  - 12.2.2 涡轮发动机趋势特点
  - 12.2.3 军用发动机发展趋势
  - 12.2.4 民用发动机发展趋势
- 12.3 航空发动机市场空间预测

12.3.1 航空发动机整体市场预测2035年中国航空发动机市场规模预测

12.3.2 军用航空发动机市场预测

12.3.3 民用航空发动机市场预测

详细请访问：<http://www.cction.com/report/202104/213352.html>